

米兰车展 | 意塔杰特Roadster 400发布，复古踏板的“变态”演绎

来源：黄佩珊 发布时间：2025-11-19 12:57:03

今年的米兰车展已经正式落下帷幕，对于国产品牌而言今年的参展数创造了历届以来最高的纪录。在前几天的内容里我们介绍了非常多值得一看的新款车型，而这一篇文章小编要带大家看一台非常独特，或者说设计非常“变态”的复古踏板车型，它就是来自意塔杰特的Roadster 400

这台Roadster 400的外观是最受关注的部分，不同于Dragster系列的风格，在依旧保持裸露的车架结构下，它明显做了完全不同的调整。在此基础上意塔杰特将更多复古的元素融入其中，标题中小编为什么说它是“变态”的演绎，其原因还是因这台车打破了绝大部分车友对复古踏板的刻板印象。至于这样“变态”的设计是否好看，相信这一点与Dragster系列完全相同，喜欢的人会觉得很好看，不喜欢的人会觉得很难看。



这台车除了裸露的车架结构以外，前后减震也非常独特，其中前减震在Dragster系列的基础上进行了升级，采用DLAS动态连杆铰接转向系统，并且将刹车卡钳作为减震结构的一部分。后减震则通过后轮两侧向上延伸的结构与后座相连接，我们先不去讨论这减震效果如何，就这设计以及Öhlins的加持早已超越了减震本身的作用与意义。

意塔杰特为了凸显Roadster 400复古的风格，整车包括大灯、仪表及装饰件都采用了圆润的造型设计，前后轮毂也采用铝合金原色辐条。而像是竞技手把互弓，车身两侧进气，贯

穿车身正中的红色线条又显现出极为现代的风格，如此大胆的设计我想也只有意塔杰特的设计师能想得出了吧。



动力上这台Roadster 400所搭载的引擎是否非常眼熟，没错！它就是来自QJMOTOR鸿350同款单缸水冷发动机，但是在动力上则要来得更强一些，实际排量来到394cc，具备35.5kW/7,500rpm的最大功率，41.1N·m/6,000rpm的最大扭矩，最大马力41.5匹。

配置上这台Roadster 400也有不俗的实力，除了前面介绍的前后Öhlins减震以外，它还搭载前后Nissin卡钳、无钥匙启动、圆形TFT仪表、Akrapovič排气等。安全配置上像是双通道ABS、TCS牵引力控制系统也都没有缺席。



可以看到这台Roadster 400依旧为QJMOTOR与Italjet共同合作开发的车型，按照此前Dragster 700的引进方式，在减震排气等配置上会国产化从而来降低售价。那么你觉得这台机械美感拉满的复古踏板会卖多少呢？

HTML版本： [米兰车展 | 意塔杰特Roadster 400发布，复古踏板的“变态”演绎](#)